



## GUVERNUL ROMÂNIEI

### ORDONANȚĂ pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul prevederilor art.107 din Constituția României și ale art. 1 pct. II poz.12 din Legea nr. 324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe,

**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanță:

**Art.I** – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată cu modificări prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. Articolul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art.11. - Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național, se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

**2. La alineatul (2) al articolului 17 se introduce litera d) cu următorul cuprins:**

„d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.”

**3. Articolul 30 se modifică și va avea următorul cuprins:**

“Art. 30. - La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile de specialitate.”

**4. La articolul 37 se introduce alineatul (2) cu următorul cuprins:**

„(2) Accesul la zonele funcționale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.”

**5. Alineatele (1) – (4) ale articolului 40 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

“(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.

(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr.2.

(3) Lista cuprinzand drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise pentru vehicule de transport marfa, va fi stabilita anual prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei si publicata in Monitorul Oficial al Romaniei.

(4) Limitele prevazute in anexa nr.2 pot fi modificate prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei, pe masura executarii unor lucrari de sporire a capacitatii portante a drumurilor."

**6. Alineatele (1) si (3) ale articolului 41 se modifica si vor avea urmatorul cuprins:**

„(1) Transporturile efectuate cu vehicule ale caror masa totala maxima admisa, masa maxima admisa pe osie, si/sau dimensiuni maxime admise de gabarit depasesc limitele prevazute in anexa nr.2, se efectueaza pe baza autorizatiei speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectueaza transportul, in conditiile stabilite prin reglementari specifice emise de Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei.

(3) Pentru transporturile prevazute la alin.(1), se aplica tarife, in functie de masa totala sau masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor si de distanta parcursa, care constituie surse financiare pentru administrarea drumurilor. Aceste tarife se determina si se propun de administratorii drumurilor publice si se aproba:

a) pentru drumurile de interes national, prin ordin al ministrului lucrarilor publice, transporturilor si locuintei;

b) pentru drumurile de interes județean, prin hotarare a Consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei;

c) pentru drumurile de interes local, prin hotarare a Consiliilor locale, cu avizul Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei."

**7. La articolul 41 se introduce un nou alineat, (4), cu urmatorul cuprins:**

“(4) Se excepteaza de la plata tarifelor prevazute la alin. (3), autovehiculele care apartin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri si administratorului drumului public.”

**8. Articolul 42 se abroga.**

**9. Alineatul (2) al articolului 44 se modifica si va avea urmatorul cuprins:**

„(2) Pentru protectia unor sectoare de drumuri, administratorii acestora, cu acordul Politiei rutiere si aprobarea, dupa caz, a Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei, pot institui restrictii cu caracter temporar, semnalizate corespunzator, privind masa totala maxima admisa sau masa maxima admisa pe osie ale vehiculelor admise sa circule pe sectorul respectiv, cu informarea prealabila a utilizatorilor. Sunt exceptate autovehiculele destinate transportului public de persoane.”

**10. La articolul 47, dupa alineatul (1), se introduce un nou alineat, (1<sup>1</sup>), care va avea urmatorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) In vederea fluidizarii traficului in afara localitatilor se interzice amplasarea oricaror constructii care genereaza un trafic suplimentar, la o distanta mai mica de 50,00 metri de marginea imbracamintii asfaltice in cazul autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale europene, respectiv 30,00 metri pentru celelalte drumuri de interes national si județean.”

**11. Alineatele (5) și (6) ale articolului 47 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea drumului public sau de siguranța circulației.

(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului, asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:

a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea sau modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;

b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu.”

**12. Alineatul (2) al articolului 54 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin.(1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr.18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de la plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr.1 și 2 la aceasta.”

**13. Alineatul (2) al articolului 59 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, inclusiv în traversarea localităților este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

**14. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 60 - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:

a) încălcarea prevederilor art.17 alin.(2), art.31, art.36, art.40 alin.(1), art.44 alin.(1), art.47 alin.(1) și ale art.49 alin.(2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;

b) încălcarea prevederilor art.16 alin.(2), art.26, art.32 alin.(2), art.40 alin.(2), art.41 alin.(1), art.43, art.44 alin.(2) și (3), art.46, art.47 alin.(1<sup>1</sup>), (2)-(5), art.48, art.50, art.52 și ale art.53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.

Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport care se eliberează de administratorul drumului pentru parcursul rămas până la destinația finală a transportului, astfel cum este prevăzută în documentele de transport.”

**15. După alineatul (1) al articolului 60 se introduce un nou alineat (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:**

„(1<sup>1</sup>) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se pot aplica și persoanelor juridice.”

**16. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 61. – Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.60 alin.(1) și (2) se face de către personalul împuternicit din Ministerul Lucrărilor Publice,

Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează în subordinea sau autoritatea acestuia ori al administratorului drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției Rutiere.”

**17. Articolul 65 se abrogă.**

**18. Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.**

**Art.II.** – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, după aprobarea acesteia din urmă prin lege de către Parlament, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM – MINISTRU

ADRIAN NĂSTASE



**Contrasemnează:**

**Ministrul lucrărilor publice,  
transporturilor și locuinței  
/ MIRON TUDOR MITREA**

**Ministrul finanțelor publice  
MIHAIL NICOLAE TANĂȘESCU**

București, 30 august 2001  
Nr. 79

## Mase și dimensiuni maxime admise

## Categoriile de drumuri din punct de vedere al maselor și dimensiunilor maxime admise:

E.R. = European reabilitat      E = European      M = Modernizat      P = Pietruit

	E.R.	E	M	P
<b>1. DIMENSIUNI MAXIME ADMISE (în metri)</b>				
<b>1.1. Lungime</b>				
Autovehicul	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Remorca	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
Vehicul articulat	16,50 m	16,50 m	16,50 m	16,50 m
Tren rutier	18,75 m	18,75 m	18,75 m	18,75 m
Autobuz articulat	18,00 m	18,00 m	18,00 m	18,00 m
<b>1.2. Lățime</b>				
(a) Toate vehiculele, cu excepția celor frigorifice având caroseria izoterma	2,55 m	2,55 m	2,55 m	2,55 m
(b) Vehicule frigorifice având caroseria izoterma	2,60 m	2,60 m	2,60 m	2,60 m
<b>1.3. Înălțime (toate vehiculele)</b>	4,00 m	4,00 m	4,00 m	4,00 m
1.4. Suprastructuri demontabile și unități de transport standardizate cum ar fi containerele vor respecta dimensiunile precizate la punctele 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8				
1.5. Toate autovehiculele sau ansamblurile de vehicule trebuie să aibă posibilitatea de a înbarca într-un cerc cu o rază exterioră de 12,5 m și o rază interioară de 5,3 m				
1.6. Distanța maximă între axa pivotului de cuplare al semiremorcii și partea din spate a semiremorcii	12,00 m	12,00 m	12,00 m	12,00 m
1.7. Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei, până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu, minus distanța dintre partea din spate a autovehiculului și partea din față a remorcii.	15,65 m	15,65 m	15,65 m	15,65 m
1.8. Distanța maximă măsurată paralel cu axa longitudinală a trenului rutier din punctul extern aflat cel mai în față al zonei de încărcare din spatele cabinei până la punctul cel mai din spate al remorcii din ansamblu	16,40 m	16,40 m	16,40 m	16,40 m

<b>MASA TOTALĂ MAXIMĂ ADMISĂ A VEHICULULUI (în tone)</b>						
<b>Vehicule care fac parte dintr-un ansamblu de vehicule</b>						
2.1.	Remorca cu două osi	18 t	17 t	17 t	16 t	
2.1.1.	Remorca cu două osi	24 t	22 t	22 t	20 t	
2.1.2.	Remorca cu trei osii					
2.2.	<b>Ansamblu de vehicule</b>					
2.2.1.	Trenuri rutiere cu cinci sau șase osii					
(a)	Autovehicule cu două osii și remorci cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t	
(b)	Autovehicule cu trei osii și remorci cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t	
2.2.2.	Vehicule articulate cu cinci sau șase osii					
(a)	Autovehicul cu două osii și semiremorcă cu trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t	
(b)	Autovehicul cu trei osii și semiremorcă cu două sau trei osii	40 t	40 t	40 t	38 t	
(c)	Autovehicul cu trei osii cu semiremorca cu două sau trei osii care transportă un container ISO de 12 m (40 de picioare) într-o operațiune de transport combinat	44 t	42 t	40 t	40 t	
2.2.3.	Trenuri rutiere cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o remorcă cu două osii	36 t	36 t	36 t	34 t	
2.2.4.	Vehicule articulate cu patru osii compuse dintr-un autovehicul cu două osii și o semiremorcă cu două osii, dacă distanța (d) dintre osiile semiremorci este de:					
2.2.4.1.	1,3 m sau cel mult 1,8 m	36 t	36 t	36 t	34 t	
2.2.4.2.	Mai mare de 1,8 m	36 t*	36 t	36 t	34 t	
2.2.5.	Vehicule articulate cu patru osii compuse din autovehicul cu trei osii și semiremorca cu o osie	34 t	34 t	34 t	32 t	
2.2.6.	Tren rutier compus din autovehicul cu două osii și remorcă cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t	
2.2.7.	Vehicule articulate compuse din autovehicul cu două osii și semiremorca cu o osie	30 t	30 t	30 t	28 t	
2.3.	<b>Autovehicule</b>					
2.3.1.	Autovehicule cu două osii	17 t 18 t***	17 t	16 t	16 t	
2.3.2.	Autovehicule cu trei osii	24 t sau 26 t**	22 t sau 24 t**	22	22 t	
2.3.3.	Autovehicule cu patru osii din care două osii de direcție	30 t sau 32 t**	30	30	28 t	
2.3.4.	Autovehicule cu mai mult de patru osii	40 t	40 t	40 t	38 t	
2.4.	Autobuze articulate cu trei osii	28 t	28 t	26 t	25 t	

(12)

<b>3.</b>	<b>MASA MAXIMĂ ADMISĂ PE OSII (în tone)</b>				
3.1.	<i>Osia simplă</i>				
	Osia simplă nemotoare	10 t	10 t	8 t	7,5 t
3.2.	<i>Osia dubla (tandem) a remorcilor și semiremorcilor</i>				
	Suma maselor pe osile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.2.1	Sub 1 m ( $d < 1,0$ )	11 t	11 t	11 t	11 t
3.2.2	Între 1 și cel mult 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 t	16 t	15 t	14 t
3.2.3	Peste 1,3 și cel mult 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	17 t	17 t	16 t	15 t
3.2.4.	1,8 m sau mai mare ( $1,8 \leq d$ )	18 t 20 t***	17 t	16 t	15 t
3.3.	<i>Osia tripla (tridem) a remorcilor și semiremorcilor</i>				
	Suma maselor pe osile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.3.1	1,3 m sau mai mică ( $d \leq 1,3$ )	21 t	21 t	19 t	16,5 t
3.3.2	Între 1,3 m și 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	22 sau 24 t***	22 t	20 t	18 t
3.4.	<i>Osia simplă motoare a autovehiculelor</i>				
3.4.1.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.1 și 2.2.2	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.4.2.	Osia motoare a vehiculelor la care se face referire la punctele 2.2.3, 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6, 2.2.7, 2.3 și 2.4	10 t sau 11,5 t***	10 t	9 t	8 t
3.5.	<i>Osile tandem ale autovehiculelor</i>				
	Suma maselor pe osile componente, dacă distanța (d) dintre ele este de:				
3.5.1	Sub 1 m ( $d < 1,0$ )	10 t sau 11,5 t***	10 t	10 t	10 t
3.5.2	Peste 1 m sau cel mult 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	15 t sau 16 t***	15 t	14 t sau 15 t***	13 t
3.5.3	Peste 1,3 m sau cel mult 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 sau 19 t**	17 sau 18 t***	16 t	15 t

**NOTĂ:**

1) E.R. - drum european reabilitat - cuprinde autostrăzile, drumurile expres și alte drumuri pe măsura reabilitării lor.

\* plus o limită de 2 tone, atunci când masa maximă admisă a vehiculului motor este de 18 tone și masa maximă admisă a osiei tandem a semiremorcii este de 20 tone și osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

\*\* se aplică în cazul în care osia motoare este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia, sau în cazul în care fiecare osie motoare este prevăzută cu roți jumelate și masa maximă a fiecărei osii nu depășește 9,5 tone.

\*\*\* se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu roți jumelate și cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia.

2) Se consideră osie dublă (tandem) combinația de două osii având între ele o distanță de cel mult 1,8 m. La mase inegale pe osii, masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă, pentru categoria de drum respectivă.

Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între ele distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.

Pentru osii multiple, constituite din mai mult de trei osii alăturate, masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța între osii) pentru categoria de drum respectivă.

## ALTE CONDIȚII CONSTRUCTIVE IMPUSE VEHICULELOR

### ***Pentru toate vehiculele***

Masa suportată de osia motoare sau osiile motoare ale unui vehicul sau ansamblu de vehicule va fi de cel puțin 25% din masa totală cu încărcătura a vehiculului sau ansamblului de vehicule, atunci când acestea sunt utilizate în trafic internațional.

### ***Trenuri rutiere***

Distanța dintre osia din spate a unui autovehicul și osia din față a remorcii va fi de cel puțin 3 m.

### ***Masa maximă admisă în funcție de ampatament***

Masa maximă admisă, exprimată în tone, a unui autovehicul cu patru osii nu poate depăși de cinci ori distanța, exprimată în metri, dintre axele osiilor extreme ale vehiculului.

### ***Semiremorci***

Distanța măsurată în plan orizontal între axa pivotului de cuclare și orice punct din partea frontală a semiremorcii nu trebuie să depășească 2,04 m

